

www.r-e-f.org

[Accueil](#)[Rules & infos](#)[Questions fréquentes](#)**Les Concours**[Le calendrier](#)[Les règlements](#)[Logs recus](#)[Analyse d'un log](#)[Les résultats](#)[Challenge THF](#)**Informations**[Envoyez vos CR](#)[Liste de diffusion](#)[Documents papier](#)[Outils](#)**La Commission**[Les membres](#)[Fonctionnement](#)[Comptes-rendus](#)[Contactez nous](#)**Liens externes**[TMOHQ](#)[Sites à visiter](#)

RSS 2.0

Analyse d'un log de concours THFAnalyse du log de F1JKY/P du 20151003 en JN25TE bande 2,3 GHZ.
<http://concours.ref-union.org/statthf/>

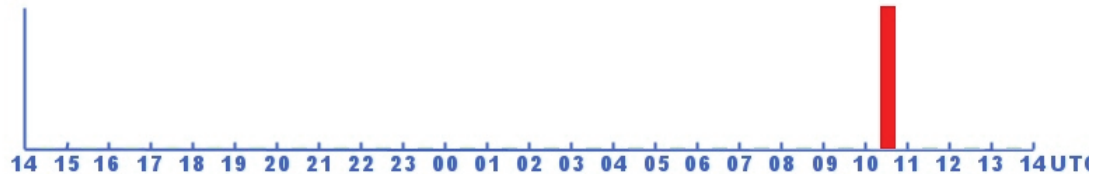
Nombre QSO: 1
 Total km: 123
 Moyenne: 123km/qso
 Nombre de pays contactés: 1
 Nombre de grands carrés locator: 1
 Meilleure distance: HB9IAM (JN36BF) à 123km

Analyse par tranches horaires:

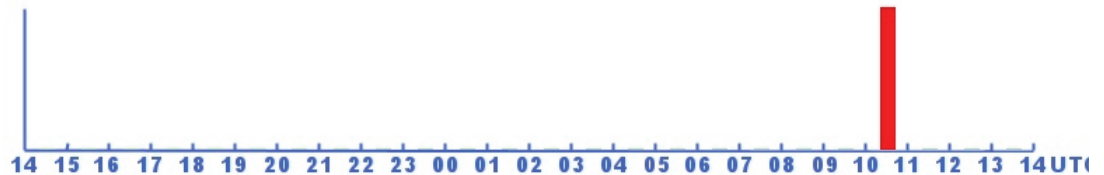
	QSO	Km	Moy	Odx	Loc
14h	0	0	0	0	0
15h	0	0	0	0	0
16h	0	0	0	0	0
17h	0	0	0	0	0
18h	0	0	0	0	0
19h	0	0	0	0	0
20h	0	0	0	0	0
21h	0	0	0	0	0
22h	0	0	0	0	0
23h	0	0	0	0	0
00h	0	0	0	0	0
01h	0	0	0	0	0
02h	0	0	0	0	0
03h	0	0	0	0	0
04h	0	0	0	0	0
05h	0	0	0	0	0
06h	0	0	0	0	0
07h	0	0	0	0	0
08h	0	0	0	0	0
09h	0	0	0	0	0
10h	*1	*123	*123	*123	*1
11h	0	0	0	0	0
12h	0	0	0	0	0
13h	0	0	0	0	0

(*=max)

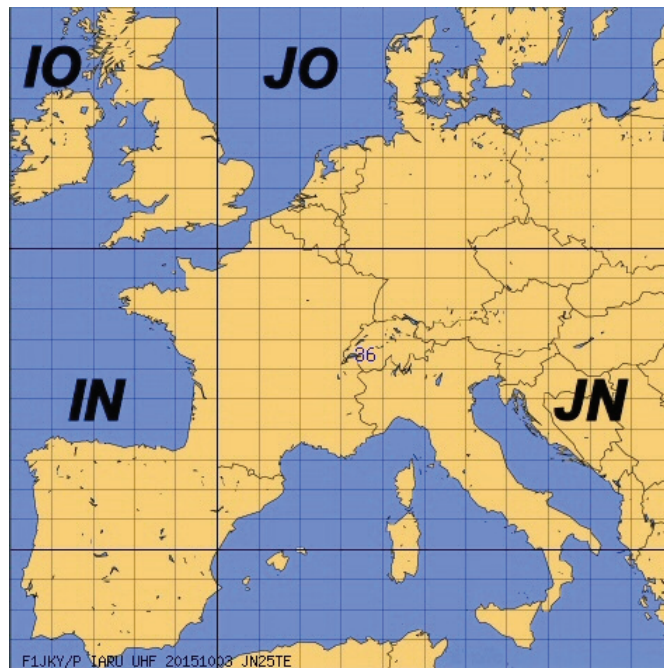
Nombre de QSO par heure



Nombre de points par heure



Locators contactés:



Nombre de QSO par tranche de 100 km :

0-100 km : 0
 100-200 km : 1
 200-300 km : 0
 300-400 km : 0
 400-500 km : 0
 500-600 km : 0
 600-700 km : 0
 700-800 km : 0
 800-900 km : 0
 900-1000 km : 0
 +1000 km : 0

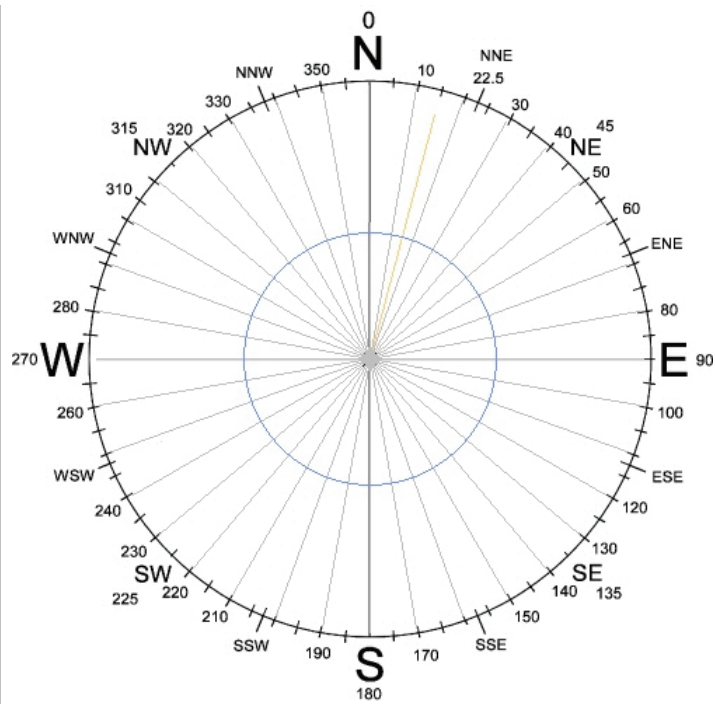
Top 10 QSO:

HB9IAM 123 km JN36BF

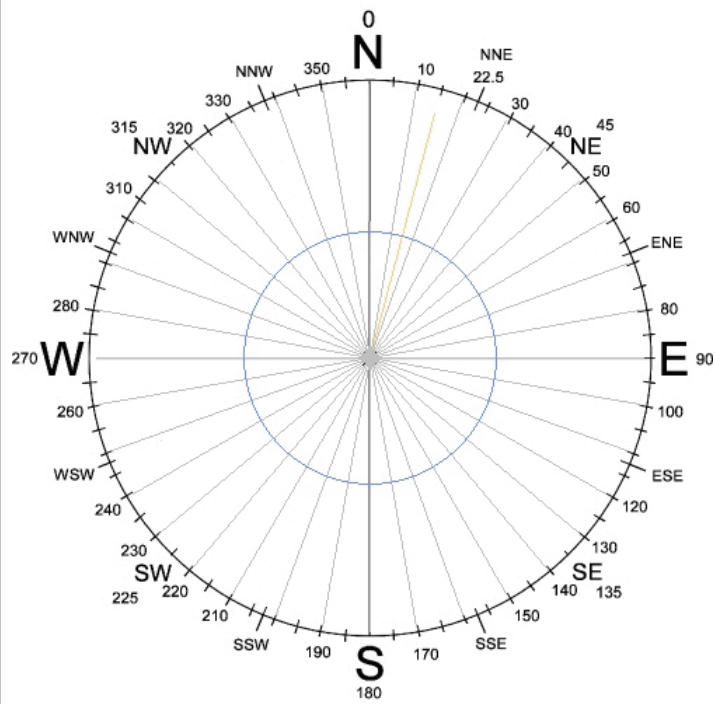
Analyse par secteur de 10° (1 point/km):

[0-10] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [10-20] : 123 points (1 qso) 123 km/qso
 [20-30] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [30-40] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [40-50] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [50-60] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [60-70] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [70-80] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [80-90] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [90-100] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [100-110] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [110-120] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [120-130] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [130-140] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [140-150] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [150-160] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [160-170] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [170-180] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [180-190] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [190-200] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [200-210] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [210-220] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [220-230] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [230-240] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [240-250] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [250-260] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [260-270] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [270-280] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [280-290] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [290-300] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [300-310] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [310-320] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [320-330] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [330-340] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [340-350] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [350-360] : 0 points (0 qso) 0 km/qso

Repartition azimutale des points



Répartition azimutale des QSO



Nombre de QSO par pays (1):

HB: 1 (100%)

Nombre de QSO par grands carrés locator:

[Analyser un autre fichier](#)