

www.r-e-f.org

[Accueil](#)[Rules & infos](#)[Questions fréquentes](#)**Les Concours**[Le calendrier](#)[Les règlements](#)[Logs recus](#)[Analyse d'un log](#)[Les résultats](#)[Challenge THF](#)**Informations**[Envoyez vos CR](#)[Liste de diffusion](#)[Documents papier](#)[Outils](#)**La Commission**[Les membres](#)[Fonctionnement](#)[Comptes-rendus](#)[Contactez nous](#)**Liens externes**[TMOHQ](#)[Sites à visiter](#)

RSS 2.0

Analyse d'un log de concours THFAnalyse du log de F1JKY/P du 20151003 en JN25TE bande 1,3 GHZ.
<http://concours.ref-union.org/statthf/>

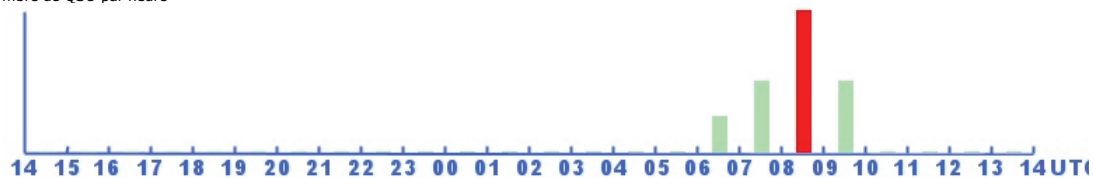
Nombre QSO: 9
 Total km: 1139
 Moyenne: 127km/qso
 Nombre de pays contactés: 2
 Nombre de grands carrés locator: 4
 Meilleure distance: TM0L (JN04RO) à 335km

Analyse par tranches horaires:

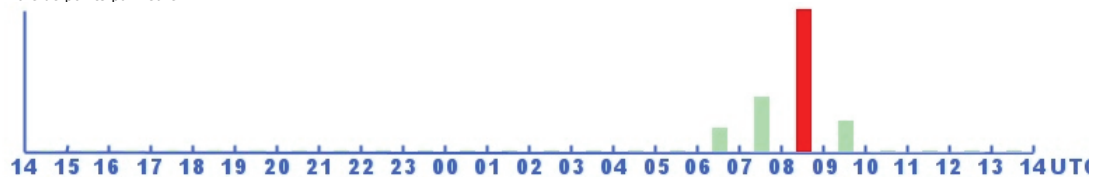
	QSO	Km	Moy	Odx	Loc
14h	0	0	0	0	0
15h	0	0	0	0	0
16h	0	0	0	0	0
17h	0	0	0	0	0
18h	0	0	0	0	0
19h	0	0	0	0	0
20h	0	0	0	0	0
21h	0	0	0	0	0
22h	0	0	0	0	0
23h	0	0	0	0	0
00h	0	0	0	0	0
01h	0	0	0	0	0
02h	0	0	0	0	0
03h	0	0	0	0	0
04h	0	0	0	0	0
05h	0	0	0	0	0
06h	1	103	103	103	1
07h	2	248	124	136	1
08h	*4	*656	*164	*335	*3
09h	2	132	66	123	2
10h	0	0	0	0	0
11h	0	0	0	0	0
12h	0	0	0	0	0
13h	0	0	0	0	0

(*=max)

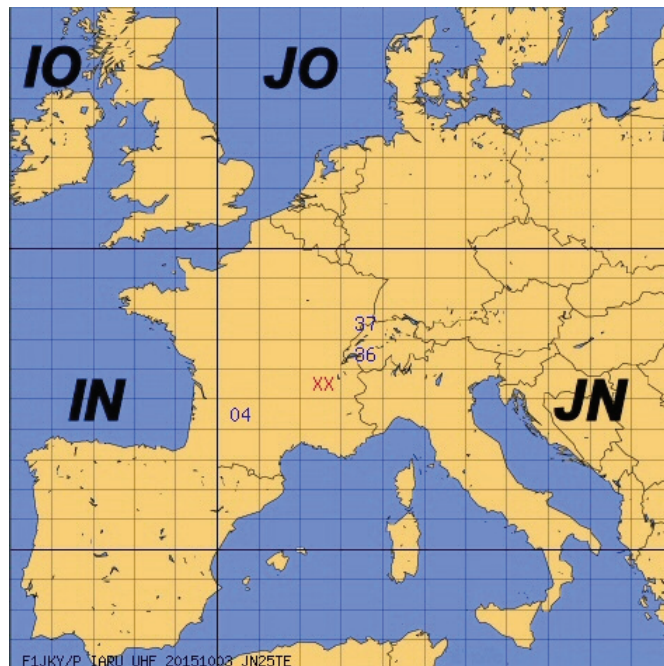
Nombre de QSO par heure



Nombre de points par heure



Locators contactés:



Nombre de QSO par tranche de 100 km :

0-100 km : 3
 100-200 km : 4
 200-300 km : 1
 300-400 km : 1
 400-500 km : 0
 500-600 km : 0
 600-700 km : 0
 700-800 km : 0
 800-900 km : 0
 900-1000 km : 0
 +1000 km : 0

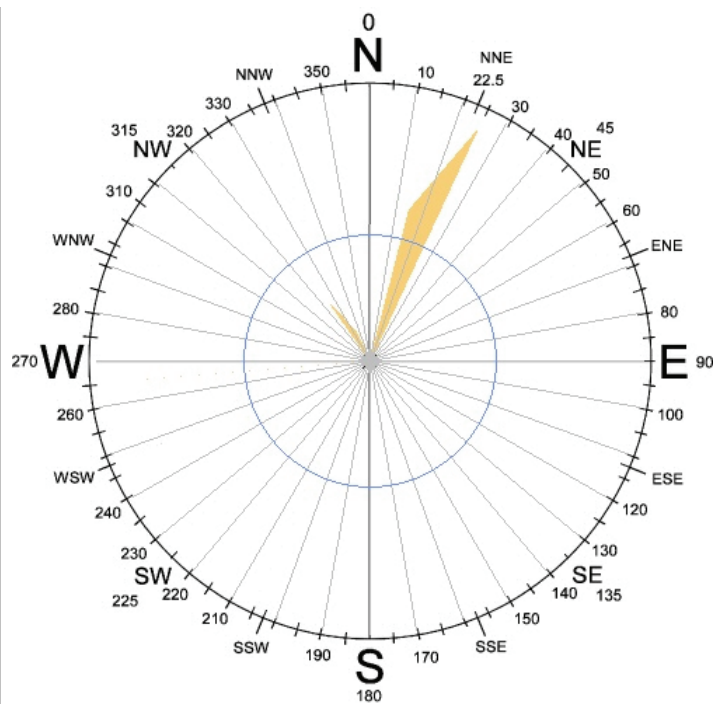
Top 10 QSO:

TM0L 335 km JN04RO
 HB9XC 244 km JN37MD
 F5AYE 136 km JN36DH
 HB9IAM 123 km JN36BF
 HB9AOF 112 km JN36AD
 F1TDO 103 km JN25LX
 F6FGO 47 km JN25QN
 F5SRP 30 km JN25XH
 F1HRJ 9 km JN25UD

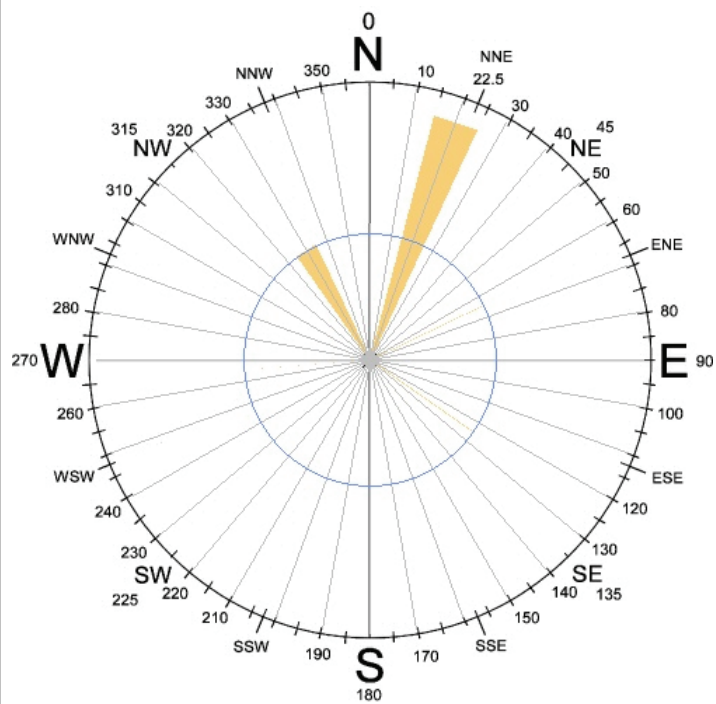
Analyse par secteur de 10° (1 point/km):

[0-10] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [10-20] : 235 points (2 qso) 118 km/qso
 [20-30] : 380 points (2 qso) 190 km/qso
 [30-40] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [40-50] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [50-60] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [60-70] : 30 points (1 qso) 30 km/qso
 [70-80] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [80-90] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [90-100] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [100-110] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [110-120] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [120-130] : 9 points (1 qso) 9 km/qso
 [130-140] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [140-150] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [150-160] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [160-170] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [170-180] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [180-190] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [190-200] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [200-210] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [210-220] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [220-230] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [230-240] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [240-250] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [250-260] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [260-270] : 335 points (1 qso) 335 km/qso
 [270-280] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [280-290] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [290-300] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [300-310] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [310-320] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [320-330] : 103 points (1 qso) 103 km/qso
 [330-340] : 47 points (1 qso) 47 km/qso
 [340-350] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [350-360] : 0 points (0 qso) 0 km/qso

Repartition azimutale des points



Répartition azimuthale des QSO



Nombre de QSO par pays (2):

F: 6 (66.7%)
HB: 3 (33.3%)

Nombre de QSO par grands carrés locator:

JN25: 4 (44.4%)
JN36: 3 (33.3%)
JN04: 1 (11.1%)
JN37: 1 (11.1%)

[Analyser un autre fichier](#)