

www.r-e-f.org

[Accueil](#)[Rules & infos](#)[Questions fréquentes](#)

Les Concours

[Le calendrier](#)[Les règlements](#)[Logs recus](#)[Analyse d'un log](#)[Les résultats](#)[Challenge THF](#)

Informations

[Envoyez vos CR](#)[Liste de diffusion](#)[Documents papier](#)[Outils](#)

La Commission

[Les membres](#)[Fonctionnement](#)[Comptes-rendus](#)[Contactez nous](#)

Liens externes

[TM0HQ](#)[Sites à visiter](#)

RSS 2.0

Analyse d'un log de concours THF

Analyse du log de F1JKY/P du 20151003 en JN25TE bande 432 MHZ.
<http://concours.ref-union.org/statthf/>

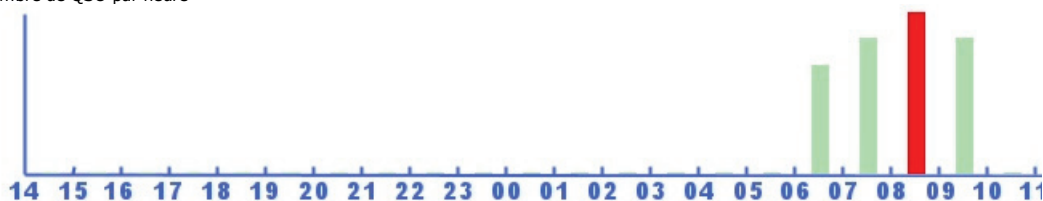
Nombre QSO: 24
 Total km: 4829
 Moyenne: 201km/qso
 Nombre de pays contactés: 3
 Nombre de grands carrés locator: 12
 Meilleure distance: DLOGTH (JO50JP) à 720km

Analyse par tranches horaires:

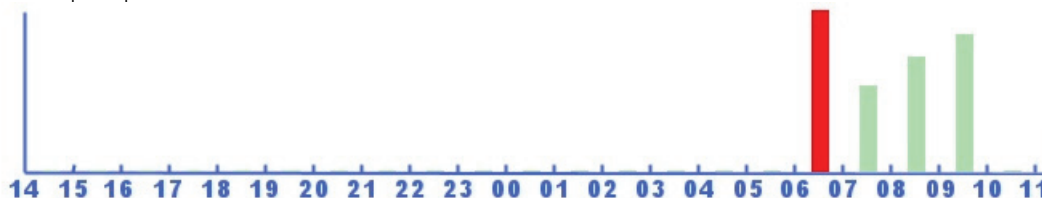
	QSO	Km	Moy	Odx	Loc
14h	0	0	0	0	0
15h	0	0	0	0	0
16h	0	0	0	0	0
17h	0	0	0	0	0
18h	0	0	0	0	0
19h	0	0	0	0	0
20h	0	0	0	0	0
21h	0	0	0	0	0
22h	0	0	0	0	0
23h	0	0	0	0	0
00h	0	0	0	0	0
01h	0	0	0	0	0
02h	0	0	0	0	0
03h	0	0	0	0	0
04h	0	0	0	0	0
05h	0	0	0	0	0
06h	4	*1178	295	*720	*4
07h	5	613	123	244	4
08h	*6	831	139	364	3
09h	5	994	199	419	4
10h	0	0	0	0	0
11h	1	284	284	284	1
12h	1	453	*453	453	1
13h	2	476	238	258	2

(*=max)

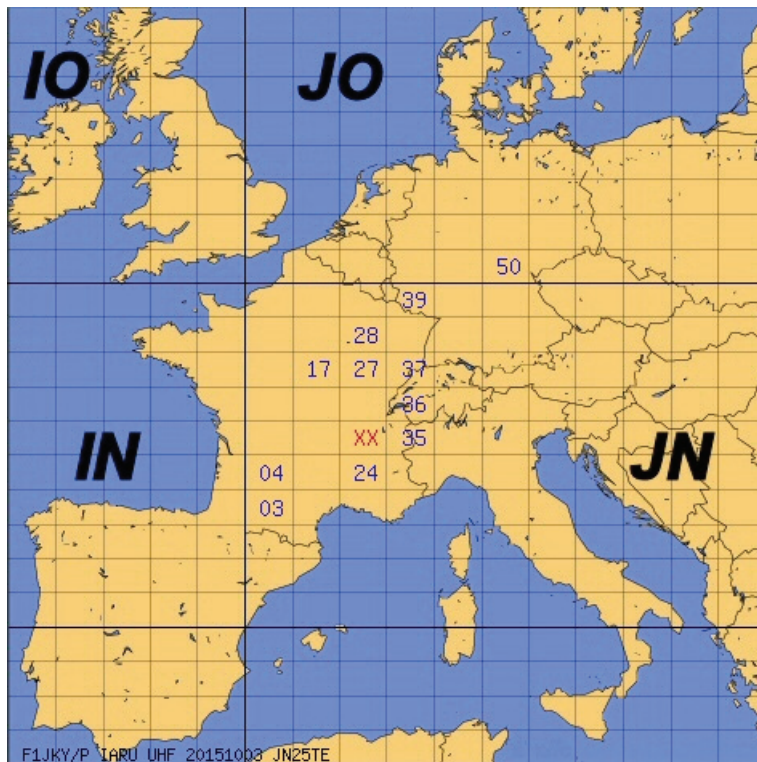
Nombre de QSO par heure



Nombre de points par heure



Locators contactés:



Nombre de QSO par tranche de 100 km :

0-100 km : 8
 100-200 km : 5
 200-300 km : 5
 300-400 km : 3
 400-500 km : 2
 500-600 km : 0
 600-700 km : 0
 700-800 km : 1
 800-900 km : 0
 900-1000 km : 0
 +1000 km : 0

Top 10 QSO:

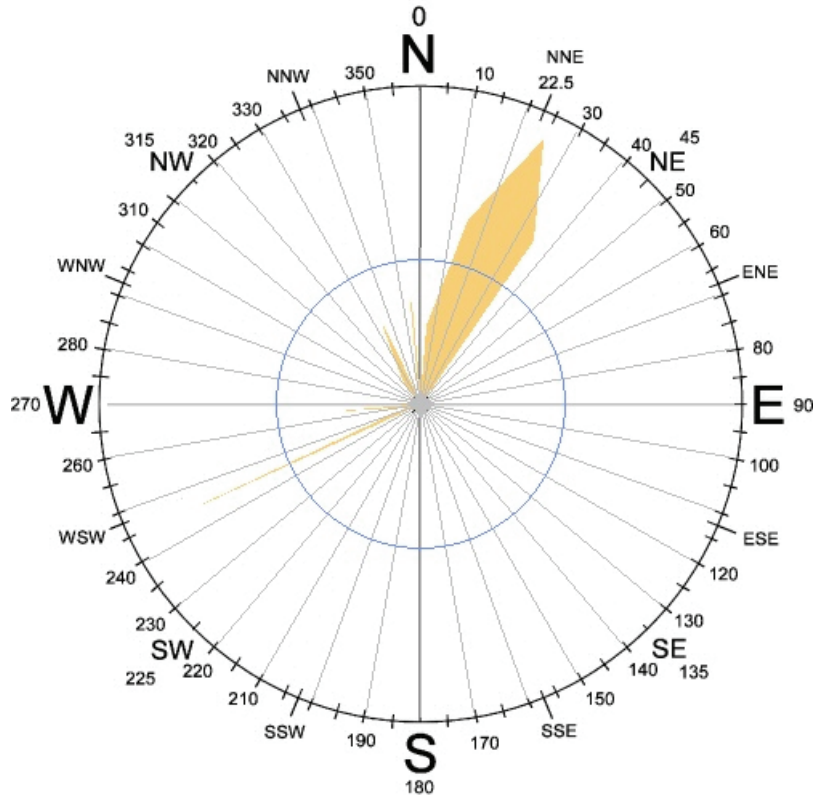
DL0GTH 720 km JO50JP
 TM9A 453 km JN39OC
 F4CWN 419 km JN03KN
 F6CXO 377 km JN03SL
 F1AZJ 364 km JN28OK
 TM0L 335 km JN04RO
 F6KSD/P 284 km JN27UR
 F5JFU/P 258 km JN17XE
 HB9XC 244 km JN37MD
 HB9EOU 239 km JN37KD

Analyse par secteur de 10° (1 point/km):

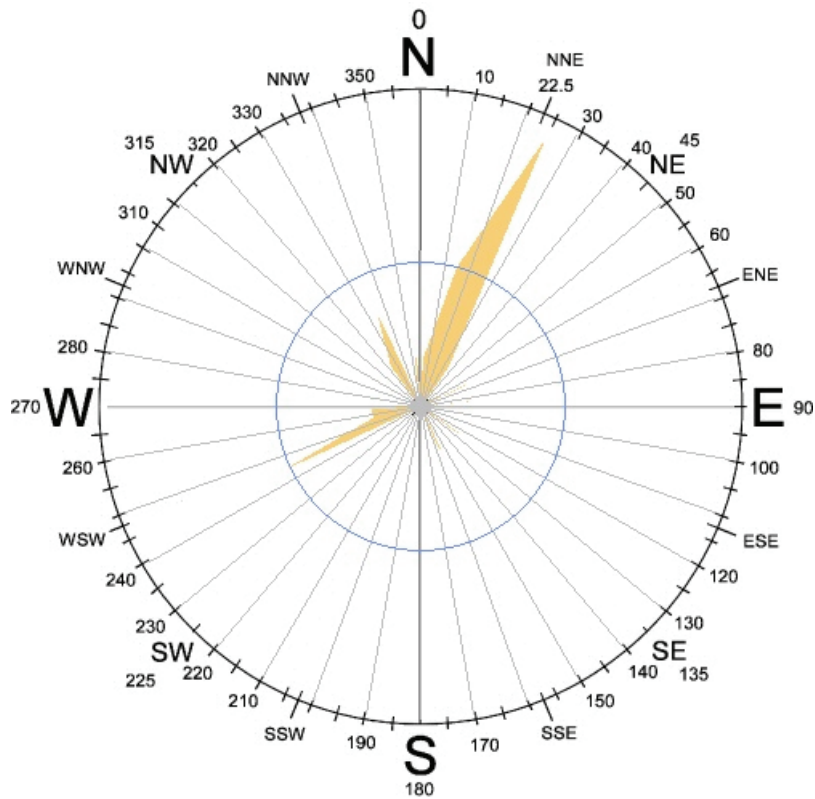
[0-10] : 284 points (1 qso) 284 km/qso
 [10-20] : 688 points (3 qso) 229 km/qso
 [20-30] : 1047 points (6 qso) 175 km/qso
 [30-40] : 720 points (1 qso) 720 km/qso
 [40-50] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [50-60] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [60-70] : 30 points (1 qso) 30 km/qso
 [70-80] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [80-90] : 7 points (1 qso) 7 km/qso
 [90-100] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [100-110] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [110-120] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [120-130] : 9 points (1 qso) 9 km/qso
 [130-140] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [140-150] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [150-160] : 27 points (1 qso) 27 km/qso
 [160-170] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [170-180] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [180-190] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [190-200] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [200-210] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [210-220] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [220-230] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [230-240] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [240-250] : 862 points (3 qso) 287 km/qso
 [250-260] : 48 points (1 qso) 48 km/qso
 [260-270] : 335 points (1 qso) 335 km/qso
 [270-280] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [280-290] : 0 points (0 qso) 0 km/qso

[290-300] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [300-310] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [310-320] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [320-330] : 103 points (1 qso) 103 km/qso
 [330-340] : 305 points (2 qso) 153 km/qso
 [340-350] : 0 points (0 qso) 0 km/qso
 [350-360] : 364 points (1 qso) 364 km/qso

Repartition azimutale des points



Répartition azimutale des QSO



Nombre de QSO par pays (3):

F: 18 (75%)
 HB: 5 (20.8%)
 DL: 1 (4.2%)

Nombre de QSO par grands carrés locator:

JN25: 6 (25%)
JN36: 5 (20.8%)
JN03: 2 (8.3%)
JN24: 2 (8.3%)
JN37: 2 (8.3%)
JN27: 1 (4.2%)
JN17: 1 (4.2%)
JN39: 1 (4.2%)
JN04: 1 (4.2%)
JO50: 1 (4.2%)
JN28: 1 (4.2%)
JN35: 1 (4.2%)

[Analyser un autre fichier](#)

Contact
(C) Commission des